

Ersatz von Asphaltsschichten bzw. Abzüge bei Unterschreitung der Sollscherkräfte beim Schichtenverbund zwischen Asphaltsschichten:

Werden bei der Prüfung des Schichtenverbundes zwischen Asphaltsschichten die Sollwerte unterschritten, wird nach der ZTV-Asphalt-StB 07, Abschnitt 6.1 verfahren.

Hierzu wird der Anhang A der ZTV Asphalt-StB um den folgenden Abschnitt A 2.7 ergänzt:

Unterschreitung der Sollwerte beim Schichtenverbund

$$A = R \cdot F$$

Darin bedeuten:

A = Abzug in EUR

R = reduzierter EP in EUR/m² gem. nachfolgender Tabelle

F = dem Nachweis zugehörige Fläche in m²

1. Scherkraft ≤ 6 kN			alle Bauklassen: Ersatz aller darüber liegender Schichten	
			Belastungsklassen Bk100, Bk32, Bk10	alle übrigen Belastungsklassen
2. Scherkraft > 6 kN und ≤ 9 kN				
2a	zwischen	Deck- und Binder-/Asphalttragschicht	Ersatz der Deckschicht	Ersatz der Deckschicht
2b	zwischen	Binder- und Asphalttragschicht	R = 40 % des EP der Binderschicht	R = 30 % des EP der Binderschicht
2c	zwischen	Asphalttragschicht und Asphalttragschicht	R = 45 % des EP der darüber liegenden Tragschicht	R = 35 % des EP der darüber liegenden Tragschicht
3. Scherkraft > 9 kN und kleiner Sollwert				
3a	zwischen	Deck- und Binder-/ Asphalttragschicht	R = 20 % des EP der Deckschicht	R = 10 % des EP der Deckschicht
3b	zwischen	Binder- und Asphalttragschicht	R = 30 % des EP der Binderschicht	R = 20 % des EP der Binderschicht
3c	zwischen	Asphalttragschicht und Asphalttragschicht	R = 35 % des EP der darüber liegenden Tragschicht	R = 25 % des EP der darüber liegenden Tragschicht